

国立天文台 RISE月探査プロジェクト 松本晃治





月の重力場の測り方

・電波を用いた人工衛星追跡
 ・裏側を測るにはひと工夫必要

月·惑星の重力場 どうやってはかる?



Earth

電波などを利用して人工衛星の飛び方を調べる

ドップラー観測









LP100J degree and order upto 100



拘束条件がないと



FIG. 4. Unconstrained 50th degree and order lunar gravity field (LP50PNOAP for no a priori) accelerations at the lunar surface. Large oscillations on the lunar farside indicate where there is no direct observation of the gravity field.



拘束条件をつけても・



2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30

Selenoid height error (m)

Konopliv et al., 2001







VRAD:衛星電波源の多周波相対VLBI観測





する。



Separation angle between Rstar and Vstar changes between 0 to 0.9 degrees.

Beam width of

ground antenna (20m diameter) is



Switching and Same beam VLBI Observation



Switching VLBI

Ex) Radio astronomy Nozomi, Geotail, etc Same beam VLBI

Ex) Magellan and Pioneer Venus

VLBI局 (VERA)



加えて、ホバート(オーストラリア),上海,ウルムチ(中国),ウェッツェル(ドイツ)の海外4局



VLBIデータ記録システム

データはRAID1構成のHDDへ記録





子衛星R/Vstar観測計画立案

R/Vstar観測計画立案

- Rstarlには4つのモードがある。
 (1) FWD: 4-way Doppler
 (2) VRAD: 相対VLBI
 (3) RSRD: 2-way Range & Doppler
 (4) STBY: スタンバイ
- ・どのモードを使うかは、衛星の位置関係・地上局からの可視条件によって時間変化する。
- その度に地上局からコマンド送信。
- 前もって切り替え時刻を知らなければならない。

R/Vstar観測計画立案

・ 4-way観測が出来る条件

(1) 主衛星が臼田から非可視(例外:全可視 オプション運用)

- (2) Rstarが臼田から可視
- (3) 主衛星-Rstarが可視(間に月が入らない &HGA機械的リミット内)
- ・適宜Rstarの対主衛星アンテナを上下(南北)
 で切り替え



R/Vstar観測計画立案

- R/Vstarは小型衛星でバッテリーも小さい
- ・ 食軌道中はDOD(放電深度)を予測し、20%を超え ないように調整する。
- 主衛星掩蔽中、Rstar・Vstarどちらを追跡?
 4-way優先。
 RS観測機会はできるだけ生かす。
- 毎週月・木に軌道力学から軌道予報値が出る度に
 立案作業→火・金に運用指示書発行。

VLBI観測計画立案

- VERA局(水沢・小笠原・入来・石垣)と調整し、
 約100時間/月のアンテナ時間を確保
- 2ヶ月~1ヶ月半前に、Same-beam VLBIの
 チャンスがある時間帯を出来るだけ狙って観 測提案
- (FWD or RSRD) と VRADモードを共存させ ていないので、Same-beamチャンスを十分 に生かしきれない場合もある

→後期運用では共存(11/22から実施)

立案結果の例





立案結果の例

時刻(UT)	M可視情報	R可視情報	V可視情報	M-R可視情報	R日陰情報	V日陰情報	R運用モード	RS観測機会	実施局	
10/05 00:56					R日陰開始					
10/05 00:59						V日陰開始				
10/05 01:33				M-R可視開始(北)						
10/05 01:52						VH险终了				
10/05 01:53					R日险终了	THE PLATE 1				
10/05 02:47				M-R可组织了(北)	TO A PLAYS J					
10/05 02:47						い口腔開始				
10/05 03:53		ロゴ油開始				* 14 P35170 70				
10/03/03.37		וא ואנו דער ניי רו							11000	
10/05 03:59	A						SIBY→VRAD		UDSC	
10/05 04:00	M可优開始									
10/05 04:00			V可視開始							
10/05 04:00									UDSC連用開始	
10/05 04:26						V日陰終了				
10/05 04:36	M可視終了									
10/05 04:36							VRAD→RSRD		UDSC	
10/05 05:00							RSRD→VRAD		UDSC	
10/05 05:01	M可視開始									
10/05 05:02					R日陰開始					
10/05 05:08			V可視終了							
10/05 05:26				M-R可視開始(北)						
10/05 05:29			V可視開始							
10/05 05:59					R日陰終了					
10/05 06:08						V日陰開始				
10/05 06:35	M可視終了									
10/05 06:35							VRAD→FWD		UDSC	
10/05 06:40				M-R可視終了(北)						
10/05 06:40				111111111111111111111111111111111111111					LIDSC	
10/05 06:58							RSRD→\/RAD		UDSC	
10/05 06:50	M古地間から						NOND WIND		0000	
10/05 07:00		-				VD险级了				
10/05 07.00	-		い言想教学			A 11 168 465 1				
10/05 07:43			V 円 代示: 」							
10/05 08:03	1		V可优開始							
10/05 08:33	M可視終了	_								
10/05 08:42						VHIIGIAH				
10/05 08:56	M可視開始									
10/05 09:07					R日陰開始					
10/05 09:18				M-R可視開始(北)						
10/05 09:34						V日陰終了				
10/05 10:04					R日陰終了					
10/05 10:05									UDSC運用終了	
10/05 10:06			V可視終了							
10/05 10:07	M可視終了									
10/05 10:08		R可視終了								
10/05 10:33				M-R可視終了(北)						
10/05 11:16						V日陰開始				
10/05 12:09						V日陰終了				
10/05 13:08				M-R可視開始(南)						
10/05 13:12				M-R可視終了(南)						
10/05 13:12				M-R可視開始(北)						
10/05 13:12					R日陰閉始					
10/05 13:50						VFI陰關始				
10/05 13:53	-	-		M-R可視終了(北)		• H4 1926 1773 FD	1			
10/05 13:53	-			M-D可加限的(声)		-	-			
10/05 14:00	-			(m) (1(円) 70(円) 20(円)	口口险级了					
10/05 14:09			-	い の可想約マ(主)	UT16245.1					
10/05 14:11				M-R可提聘始(小)						
10/05 14:11				M-R可提納石(北)						
10/05 14:26	-	-	_	M-R可倪於」(北)		100 80 60 -	-			
10/05 14:43						V日陰終了				
10/05 16:25						∨日感開始				
10/05 16:53				M-R可視開始(南)						
10/05 17:16	-			M-R可視終了(南)						
10/05 17:16				M-R可視開始(北)						
10/05 17:17					R日陰開始					
10/05 17:17						V日陰終了				
10/05 17:31				M-R可視終了(北)						
10/05 17:31				M-R可視開始(南)						

指示書の例

3	SI 16		N	46	ui S	3.0	oosean I	North State (State of Contract States)	版	禾誌	虛検	作成
推荐	GN	UDSC USC	軌力			SI	ELENE	運用指示書(リレー衛星/VRAD衛星) 2008年11月20日木曜日	2008年11月13日作成			並木
予定時刻	(時刻) 可視情報 食情報 教		観測・速	用モード	実施局		千順書		5K	68		
(UT)	主衛星 (地上局から)	RVstar (地上局から)	Kstar (主動量から)	RVstar 日開	観測モド	RVstar 運用モート	連用局	運用内容	ファイル名		備考	
16:53 17:04	非可視	可視↓↓	非可视 ↓ ↓		R-SAFE R-2-WAY R-SAFE PV-VI RI	S+VRAD RSRD S+VRAD	UDSC	< <p><<rstar運用:rsat 2-way観測="">> 日田局:アップリンク・2-WAY捕捉、SOAC:ヘルスチェック 日田局:RNAH測開始 日田局:RNAH測開始に、SOAC:モード切替 407</rstar運用:rsat></p>	main2-rsat04 dcsm-c8-vd-rs04 dcsm-c5-rs-vd04	管制:野	田. モニタ	係:杉田
17:09 17:11 17:29 17:31	。 非可視 ↓ ↓	・ 非可視 可視 ↓	N/A 1 1		RS V-SAFE V-2-WAY V-SAFE RV-VLB1	VRAD S+VRAD TTC+VRAD S+VRAD VRAD	UDSC	*** くVetar運用:RS観測、TTC>> RS (電波科学) 観測開始 日回局:TPップリンク・2-#AY捕捉。SOAC:ヘルスチェック 日回局:RND計測開始 日回局:RND計測開始,SOAC:モード切替 終了	main2-vrad04	(*) 短い切替時間に注意		
18:42 18:47 19:07 19:27 19:29	可視 非可視 	可視 ↓ ↓	可視(北) ↓ 非可視 ↓		R-SAFE 4-WAY R-2-WAY R-SAFE RV-VLBI	S+VRAD FHD I S+VRAD VRAD	UDSC	< <rstar運用:rsat 4-way観測="">>> 日田局:アップリンク・2-WAY補税。SOAC:ヘルスチェック 日田局:4-MAYドップラ・RNO計測開始 4-WAYリンク終了 日田局:RNO計測停止,SOAC:モード切替 終了</rstar運用:rsat>	main2-rsat04 dcsm-c7-vd-fw04 dcsm-c2-fw-vd04	18:43-19: 19:00-19:	29 RSAT-2 06 HGA>95'	ON
20:48 21:24 21:26	非可視 ↓ ↓	可視 ↓ ↓	N/A 1 1		V-SAFE V-2-WAY V-SAFE RV-VLBI	S+VRAD TTC+VRAD S+VRAD VRAD	UDSC	<(Vetar運用:TTC>) 日田局:アップリンク・2-#AY捕捉, SOAC:ヘルスチェック 日田局:RNO計測開始 日田局:RNO計測停止, SOAC:モード切替 終了	main2-vrad04			
22:37 22:42	可視 非可視	可視	可視(北)	티	R-SAFE 4-WAY	S+VRAD FND	UDSC	〈Rstar運用:RSAT 4─₩AY観測〉〉 臼田局:アップリンク・2─₩AY補提、SOAC:ヘルスチェック 臼田局:4─₩AYドップラ・RNG計測開始	main2-rsat04 dcsm-c7-vd-fw04	22:38-23 22:52-22	24 RSAT-2 58 HGA>95'	[,] ON
22:59 23:22 23:24	ł	ł	非可視 ↓ ↓	ł	R-2-WAY R-SAFE Hold	S+VRAD VRAD		4-MAYリンク終了 臼田局:RNG計測停止, SOAC:モード切替 終了	dcsm-c2-fw-vd04			
				I		I	特記事項			I		
・各イベン ・4way掲引	ント時刻は NI:DEC, 1	、予報値料 0 kHz、1)	度の影響す Hz/s, 掃引	でずれる場 別終了後に	合がある。 X帯再捕打	178. ()	削進指示す	る場合がある。)				

「かぐや」重力場モデル

Status of the SELENE satellites

- 2007.10.31 Start acquiring 4-way Doppler data
- 2008.07.23 One of four reaction wheels of Main satellite failed (AMD interval 12h→6h)
- 2008.10.31 End of nominal mission
- 2008.12.26 Another wheel went out of order

 \rightarrow thruster control mode

- 2009.01.30 The last 4-way Doppler data acquisition with 3 reaction wheels turned on
- 2009.02.12 Rstar (relay sub-satellite) crushed on the Moon
- 2009.06.10 Main satellite will hit the Moon
- 2009.06.29 The last tracking of Vstar (VLBI sub-satellite)

4-way Doppler data coverage achieved during the lifetime of Rstar

071031-090130



White solid line indicates the boundary between the near-side and the far-side

Data and analysis setting for SELENE Gravity Model version h (SGM100h)

Tracking data

• SELENE: 2007.10.20~2008.12.26 & 2009.01.30

Doppler + range

• Historical: LO I-V, A15/16ss, Clementine, LP nominal mission, SMART-1

Setting

- GEODYN II, SOLVE system
- Expanded up to degree and order 100
- Ephemeris: DE421
- A Kaula-type constraint of 3.6x10⁻⁴/n²
- Solar radiation pressure model SELENE Main: box + wing SELENE R/Vstar and other satellites : cannonball
- Mean arc length of Rstar = 2.6 days
- VLBI data not included

Summary of tracking data used for SGM100h (SELENE Gravity Model)

	Satellite	Data type	Amount	Arc length	Data weight
Far side	SELENE 4-way	Doppler	78,004	2.6 days	1 mm/s
	SELENE Main	Doppler UDSC	1 706 747	12 hours *	1 mm/s
		Doppler GN	- 1,780,747		2 mm/s
		Range	62,438		5 m
	SELENE Rstar	Doppler	159,225	2.6 days	1 mm/s
		Range	150,470		5 m
	SELENE Vstar	Doppler	42,502	2.4 days	1 mm/s
		Range	35,567		5 m
Near side	LO I-V	Doppler		12 hours	4.5 mm/s
	A15/16ss	Doppler	-	8 hours	4.5 mm/s
	Clementine	Doppler	- 6 301 236	2 days	3 mm/s (Pomonkey 10 mm/s)
		Range	- 0,301,230		4 m
	LP nominal mission	Doppler	_	2 days	2 mm/s
		Range	_		4 m
	SMART-1	Doppler		15 hours	10 mm/s

* 6 hours after 2009.07.23

Old and new views of far-side gravity field



Topography-gravity correspondence



SGM90d and SGM100h



Free air gravity anomaly differences

SGM100h-LP100K

SGM100h-SGM90d



Min: -495mGal Max: 544mGal RMS: near-side 46mGal far-side 96mGal global 76mGal Min: -313mGal Max: 355mGal RMS: near-side 43mGal far-side 67mGal global 57mGal



Gravity anomaly errors from the full covariance matrix

Degree variances



Selenopotential degree

SGM100h gives more than one order of magnitude smaller formal errors with respect to LP100K for degrees 7-39.



Contribution measure





Inference of gravity signature: Type I basin

Outer and inner rings of (Δg)_{FA} of Type I basins disappear in (Δg)_B indicating no isostatic compensation at the surface.
 Depth of the basins is comparable to apparent depth of fresh impact craters [*Pike*, 1977].

Central gravity high irrelevant of topography is likely due to overcompensated mantle. Absence of magmatic activity from Type I basins exclude mare basalt as a source of gravity anomalies.

Neither isostatic compensation at the surface nor the crustmantle boundary suggests low T crust and mantle in the farside.













Inference of gravity signature: Type II basin

The Hertzsprung basin

Latitude, degree

The Moscovience basin

Latitude, degree

The Orientale basin

-20

-10

Latitude, degree

Outer and inner rings of $(\Delta g)_{FA}$ of Type II basins disappear in $(\Delta g)_B$ indicating no isostatic compensation at the surface (same as Type I).

Central gravity high could be due to either overcompensated mantle or mare basalt.

Magmatic activity at Apollo, Moscovience Mendel-Rydberg, and Humboldtianum basins [*Whitford-Stark*, 1982; *Wilhelms et al.*, 1987; *Belton et al.*, 1992].
Estimated thickness of mare basalt (< 1 km) indicates massive intrusion, while no surface manifestation.





Latitude, degree

Inference of gravity signature: Primary mascon basin

 $(\Delta g)_{FA}$ of outer ring (rim) is nearly zero indicating isostatic compensation of the surface rim.

Consistent with suggested mare tectonics [*e. g., Solomon*, 1982], but contrary to recent inference of LRS/SELENE [*Ono et al.*, 2009]

Plateau shape and <u>steep shoulder</u> of central gravity high indicating viscous relaxation at the crust mantle boundary, formation of fault (multi-ring) system, or heat transferred to magma reservoir.





Distribution of major lunar basins



Shaded = primary mascon basins, Lightly shaded = Type I basins, Hatched = Type II basins No temporal order recognized.



南極エイトケン 盆地は楕円形 状を持つ

2800 x 2000 km a/b = 1.4

Including VLBI data

Data

- S-band same-beam VLBI data.
- Differential phase delays are determined for January, March, April, May, June, July, and August 2008.
- Doubly differenced 1-way range (DDOR).
- Expected accuracy of differential phase delay = 3.44 ps (Kikuchi et al., Radio Science, 2009) → 1 mm.

Setting

- Cannon ball model for solar radiation pressure (R/Vstar).
- R/Vstar mean arc length = 13.6 days (15 arcs).
- Fit the orbits of 3 satellites to 2-way range, 2-way Doppler, 4way Doppler, and VLBI simultaneously.
- DDOR data weight = 1 cm.
- RMS VLBI residual: 1.4 cm with SGM100h as a priori

 \rightarrow 0.9 cm (post-fit, i.e., with SGM100h_VLBI)



Ratio of degree 2 sigma variance SGM100h / SGM100h_VLBI = 1.4 LP100K / SGM100h_VLBI = 5.0

Contribution of VLBI data - orbit overlap statistics -

Rstar





- Mean arc length = 13.6 days , overlapping duration = 1 day.
- In general, overlap position differences decrease by adding VLBI data to conventional 2-way Doppler and range data.
- The orbit consistency is further improved, in more than half the cases, with the VLBI-included model SGM100h_VLBI.

k_2 estimates



Quoted sigma's for k_2 are ten times the formal error (except for LLR). LP99: Tracking data of the low-altitude extended mission of Lunar Prospector.

Summary

- Historical tracking data + SELENE range & Doppler data → SGM100h model
- Far side gravity errors are drastically reduced.
- Increased correlation between gravity and topography.
- Degree 70 expansion is possible without any a priori constraint.
- *k*₂ estimates still diverge to ~11% depending on data used.
- VLBI data improve the accuracy of the low degree coefficient and orbit consistency, but processing is still in progress.

Acknowledgements

We appreciate all engineers of NEC/Toshiba Space Systems Ltd., Nippon Antenna Co. Ltd., and Japan Aircraft MFG Co. Ltd. who diligently developed onboard instruments and sub-satellites. We are grateful to the entire staff of the SELENE mission as well.

The gravity experiments of SELENE would never be achieved without a prominent technique and a profound knowledge of Fumio Fuke who was an engineer of NTS and passed away 2 months after the launch. We express sincere thanks to his contribution and grieve over the loss for Japanese space development.